

XBEE リフトアップ 取付説明書



この度は、当社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

ご使用前に以下説明を必ずお読みいただくとともに常にお手元に保管していただき、正しい装着方法でご使用いただけますようお願い申し上げます(車輛売却時にも引き継ぎください)なお、本製品の装着に関する事故や弊害につきましては、いかなる場合においても、当社は一切責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

★取付作業前に必ずお読みください。

- 取付には、専門の知識・技術のある方が作業を行ってください。
- 作業を行う場合は必ずメーカー指定位置でジャッキアップし、リジトラック等を使用してください。
- 走行直後は、タイヤ・ホイール・エンジン・ミッション・マフラー・ブレーキ等が高温になっていますので、十分冷ましてから作業をしてください。
- 取り外す全ての取付部品の状態や位置・構成を確認し、取付状態を覚えておきます。
- 各部ねじ部を外す前には、取付部からゴミや錆などを取り除いてください。
- 各部ねじ部には、緩み止め剤を使用してください。
- 取付後、2週間以内に初期点検を行ってください。各部ネジ部分に緩みや損傷が無いかを確認してください。
- 初期点検後にも定期点検が必要です。ボルト部にマーキングしておくとうわかりやすいです。
- 純正タイヤ・ホイール以外を装着した事による、はみ出し等は違法です。自己責任でお願いします。
- この商品取付により車高が変わります。必ず構造変更にて「高さ」変更をお願いします。
- 取付後は、光軸調整、フロントアライメント調整を行ってください。
- 基本純正タイヤを装着される場合は、オフセットにもよりますがフェンダー内加工の必要はありません。

ただし、タイヤが干渉する場合は、フェンダーインナー加工をしてください。

※純正ステアリングシャフトの注意点

純正ステアリングシャフトは、当社での加工が必要となりますので、リフトアップ作業開始時に、早急に送ってください。

送り先

〒006-0829

北海道札幌市手稲区手稲前田457-2

株式会社 パドック札幌店

TEL:011-695-3018 FAX:011-695-3019

※上記内容をご理解して頂いたうえで作業を行ってください。作業を開始された時点で、上記内容に同意された事とさせていただきます。

また、予告なく製品改良の為に仕様変更をする場合がございます。

商品説明画像と異なる場合もございますので、ご了承ください。

ご不明な点がございましたら、先にお問い合わせください。

株式会社 パドック

北見本店

〒090-0825 北海道北見市無加川町409-44

TEL:0157-22-6753 FAX:0157-24-2719

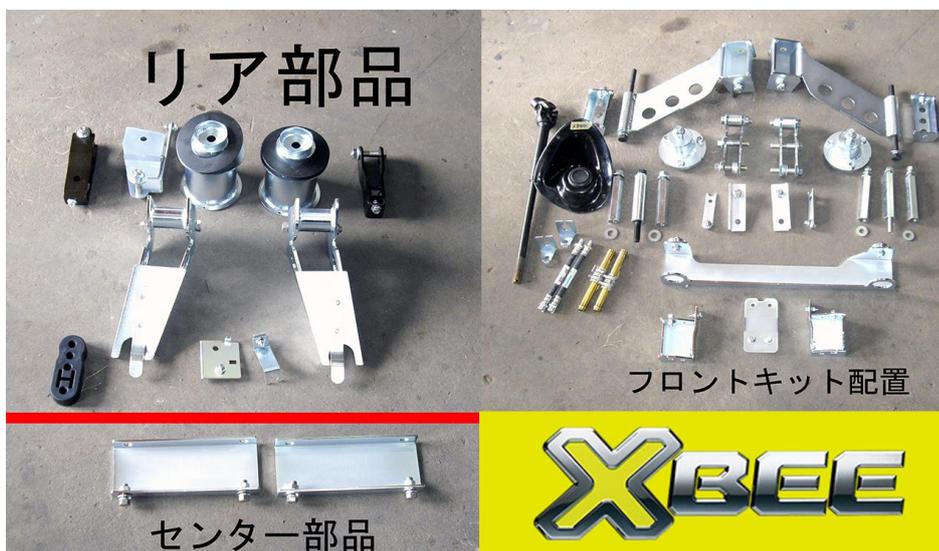
札幌店

〒006-0829 北海道札幌市手稲区手稲前田457-2

TEL:011-695-3018 FAX:011-695-3019

部品構成

下記部品が全構成部品です。



作業手順

1. バッテリーを取り外します。
2. ラジエータークーラントを抜きます。
3. ラジエーターのアップパー・ロアホースを取り外します。
4. ヒーターホースを外します。
5. コンピューターを外しておきます。
6. 電動ファンの線を外します。
7. バキュームホースを外しておきます。
8. エンジンハーネス、ステアリングシャフト、ABSステア、ブレーキホース。ヒーターホース、その他関係箇所を。これらの物が外れたら、リフトにてボディーを持ち上げてください。
9. マフラーをセンターパイプ(センターピース部)を取外してください。
10. センタープロペラシャフトガードを取外し、センタープロペラシャフト純正ステーを外しダウンブラケットを取付します(純正シャフトガードは使用しません)。

センター



フロント

11. エンジン・ミッションを水平に下ろしていきます。干渉には、十分注意してください。

特にエンジンルーム配線とエアコンの配管には注意。

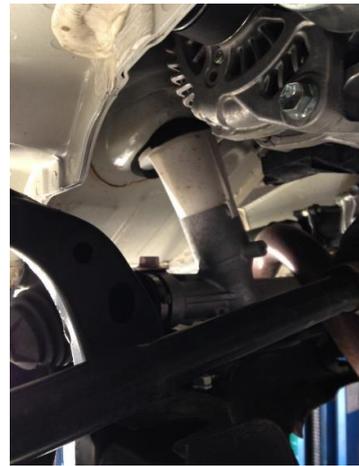
(エンジン・ミッションマウントは左右共に外し、メインメンバーを外し、メンバーごと下に下げます)

12. ステアリングシャフトを外します。その際にフロア側のカバーも外します。

コラム側は絶対に回転しないように固定しておいてから作業してください。

(ステアリングが回ってしまうと、スパイラルケーブルが切断されてしまいます)

ブロックを入れる前にエンジンルームのステアリングシャフトのラック側の白いカバーは取外してください。

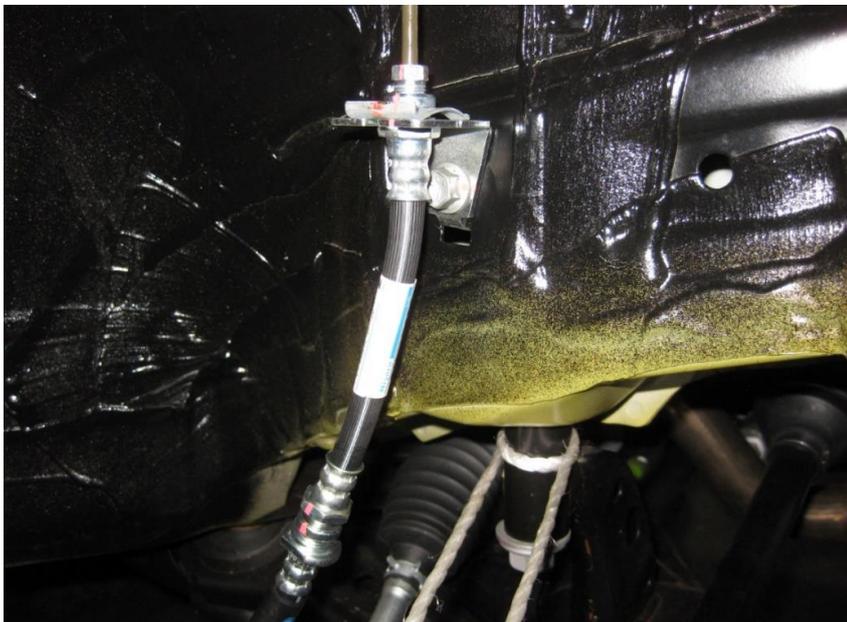


※ステアリングシャフトは、当社での加工が必要となりますので、取外し後は至急当社札幌支店に送ってください。

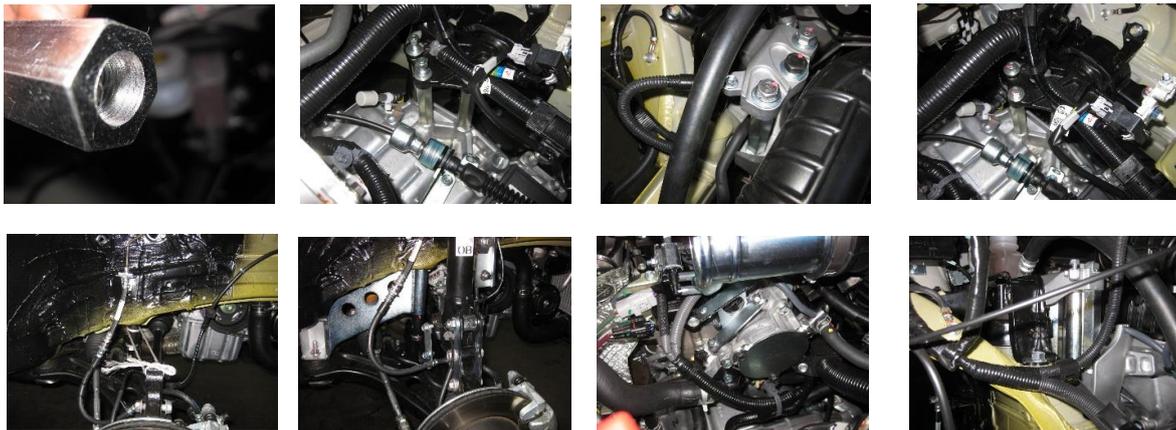
13. 次にフロントフェンダーインナーカバーを外します。

14. ストラット取外し作業に移ります(ブレーキホース・スタビライザーステー・サスに付いてる部品)

15. ブレーキホースの延長を付属のホースにて行ってください。



16. 画像を参考にエンジン・ミッションマウントから装着します。純正規定トルクで締め付けてください。
(エンジンブロックボルトは、彫り込み面がエンジンマウント側になります)



17. ステアリングフロアは写真の位置でカットを行い、穴を開けた後に錆処理を行ってください。
ステアリングカバーにコーキングを行い、予めゴムキャップに穴を開けておき、直進状態のまま装着します。
純正ラック側に装着されているゴムは、真ん中の部分のみ残るようにカットし、ラックに装着します(画像参照)



18. マフラーについては、予め延長ゴムで位置を下げてますので、排気漏れの無いようにフロントパイプを装着します。

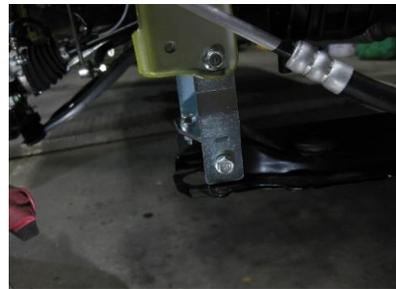
19. エンジンコード類はタイラップ等で干渉しないように留めてください。ブレーキホースは延長ホースとステアにて装着します。ABSコードは、とまっている箇所をずらして装着します。ヒーターホースは中間でカットし付属のパイプとバンドで固定します。



エアコンパイプは、ボディに干渉しないようにパイプを養生するなど、工夫してください。



20. ラジエーターサポートは、画像を参考に上下それぞれに装着してください。





※フロントメンバーの固定ですが、前側のブロック部分はフレームと水平になるように角度を合わせます。

21. フロントストラット部分一番肝心のフロントストラット部分です。純正ストラットを分解します。その際にコイルは十分に縮めて交換してください。

まず、当社のアダプターを一度分解しストラット側に装着します。その際にシャフトが空転してしまうので、インパクトレンチで強めに締め付けてください。その時にコイルでテンションが掛かっていると締め切れません。



ストラットにアダプターの半部分を付属のナットで装着後にアダプターの凹み溝を合わせて3本ネジでしっかり締めます。

ショック延長ブラケットは、ショック下側に取り付けます(点付け溶接が望ましい)



次にこのアダプター(実用新案提出中)は偏心可能タイプにしており、キャスター・キャンバーが調整可能です。

現車に装着後、360°回転しますので左右のアライメントが一番合う位置で装着してください。推奨はショックの凸が左右それぞれに前方斜め外側(フロントバンパー両端部分)に向く位置です。

※ストラットを回転させ、装着する場所によっては純正のボディー側にストラットが干渉しますので、フレーム中央部分(画像参照)を予め凹ませ加工してください。アッパー部分の増し締め時には、タイヤを装着し1G状態にしてからボディー側のゴムのハマリ具合を確認して増し締めしてください。その他、画像で確認願います。

22. フロントフェンダーインナー加工

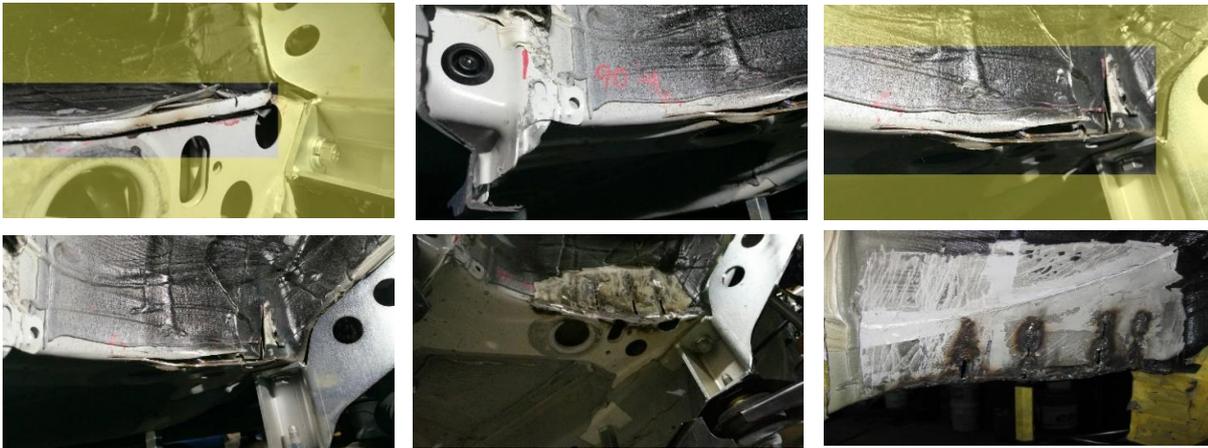
175/80R16サイズを装着する場合は、必ずフェンダーインナーの加工をしてください。

この加工に関しましては、溶接作業を伴います。

まず、フェンダーアーチを広げる為に、インナーフェンダードア側の下部をカットして溶接します。

溶接止めが完了したら、タイヤが当たりそうな箇所の形状を変える為に、インナーフェンダー奥に縦に切れ目を入れ、板金をして溶接止めしていきます。写真はおよその目安ですので、参考程度とってください。

作業については、左右同様の作業となりますが、不明な点は当社までご連絡ください。



**※板金、溶接作業が終了しましたら、コーキングなどで水が入らない様に仕上げ作業を必ず行ってください。
この作業による、錆の発生等につきましては、当キットの対象外となりますので、クレーム等は一切お受け
できません事を、ご了承いただきます。**



丸で囲った部品は、キットに付属しておりませんので、ショップ様、工場様で工夫して取り付けをお願いします。

23. ショック取付とスタビライザーステーを取付(画像参照)



24. フロント部分、バンパーなど細かい作業については、カットラインの写真参照しながら取付してください。



リア

25. ABSセンサー・ブレーキホースステー・サイドブレーキワイヤー・レベラーステー(装着車)をフリーの状態にしておいてください。

26. リーディングアームボディー側ボルト取外し(リーディングアーム落下に注意)



27. リフトアップブラケット取付



28. ラテラルのボディー側、ショックロア側ボルト取外し。

29. ホーシングのジャッキを下げ、サスペンションバネを取り外す。

30. ラテラルダウンブラケット取付、ショック延長ブラケット(ホーシング側)仮組。

31. ソーサーを取付します。この時バンプストッパーをボディー側から取外し、ソーサーに取付ておきますが、バンプストッパーが純正の個体差があるため、入らない大きさの物が存在しますので、ソーサー側の寸法不良ではありませんが、バンプの加工が必要になる場合があります。



32. ショックステー取付



33. ラテラルステー取付

34. ブレーキ純正配管を付属のステーを写真を参考に取付してください。

赤丸のゴムを、ホーシング側にずらしてください。



35. リアセンサースイッチ(レベライザー)の延長ステー取付(自動ライト調光付車のみ)



36. 配線を取付

37. マフラー取付

38. クーラントを入れて、クーラント漏れが無いか確認します。ブレーキのエア抜き。

39. 増し締め時には左右でホイールベースを測定し合わせます。左右のズレが極力無くなるようにセットしてください。もちろんリアのアーム側のブラケットがズれていればそちらも修正します。

※最後にサイドスリップ等でトーインを合わせます。各部増し締め、点検等を十分に行った上で試走して頂き問題が無いか確認してください。

リアフェンダーフロント側とタイヤ干渉する場合は、写真のラインを参考に叩いて、板金防錆処理をしてください。



取付に関して、不明な点など御座いましたら、ご連絡頂きますようお願いいたします。

4WD SERVICE PADOKKU

株式会社 パドック

本社 〒090-0825 北海道北見市無加川町409-44

TEL:0157-22-6753 FAX:0157-24-2719

札幌店 〒006-0829 北海道札幌市手稲区手稲前田457-2

TEL:011-695-3018 FAX:011-695-3019

毎週月曜日定休、不定日曜日

営業時間:AM10:00~PM7:00